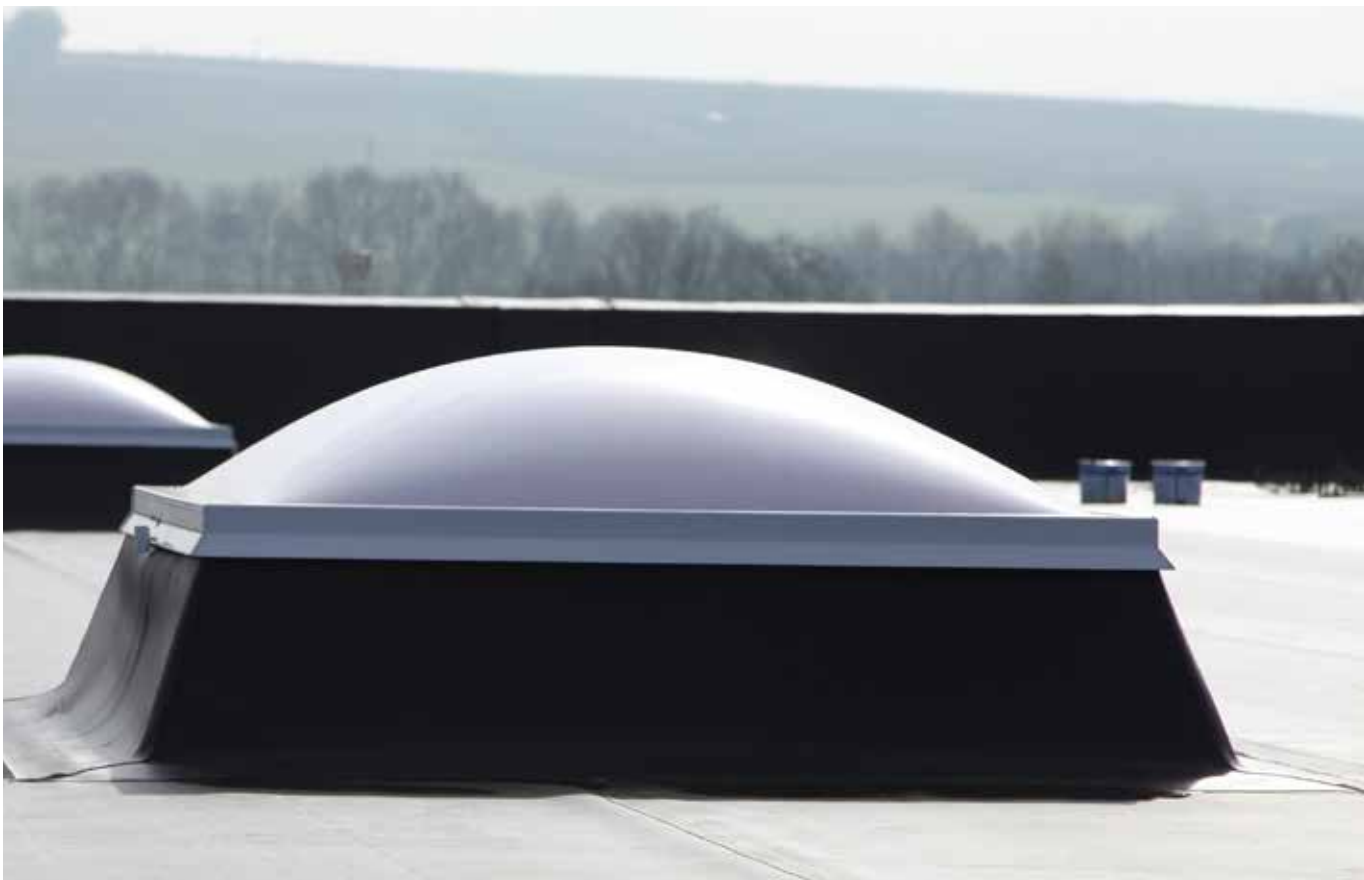




das Original.

NovoProof®DA-FG mit Glasgewebekaschierung



VET-CONCEPT, Föhren

Integrierte Brandschutzlage

Die innovative Bahn mit integrierter Glasgewebekaschierung erreicht ihre herausragenden Eigenschaften durch ein spezielles Produktionsverfahren.

powered by



NovoProof® DA-FG mit Glasgewebekaschierung

Das Glasgewebe wird im laufenden Prozess auf dem noch unvulkanisierten NovoProof® EPDM-Kautschuk aufgebracht. Beide Komponenten durchlaufen danach den Vulkanisationsprozess, durch den eine dauerhafte Verbindung entsteht, die nur durch sehr hohe Kräfte zerstört werden kann.

Die patentierte NovoProof® DA-FG erreicht sehr hohe Auszugswerte im Windsogversuch und ist somit die Antwort auf die gestiegenen Anforderungen, die durch Normen und Regelwerke an Dachabdichtungsbahnen gestellt werden.

Gleichzeitig verbessert die Glasgewebekaschierung das Brandverhalten der Bahn. NovoProof® DA-FG kann auch bei einem sehr schlanken Bahnaufbau direkt auf unkaschiertem EPS verlegt werden und erfüllt dort die Anforderungen „harte Bedachungen“ (Broof t1). Auf eine zusätzliche Lage Glasvlies, wie es sonst notwendig wäre, kann dann verzichtet werden. Das spart Arbeitszeit und schützt Ressourcen.

Gewohnt einfach zu verarbeiten







Die Elastomerbahnen für Dachabdichtungen bestehen aus Ethylen-Propylen-Dien-Terpolymer (EPDM). Die Anlieferung erfolgt vollvernetzt, mit unterseitiger Glasgewebekaschierung.

Die Nähte werden im Warmgas-Schweißverfahren mit der ThermoFast® Fügechnik maschinell und manuell unter baupraktischen Bedingungen bis ca. -10 °C sicher verschlossen.

Technische Daten

Ausführung	Dichtungsbahnen, unterseitig mit Glasgewebekaschierung nach EN 13956 und EN 13967
Lieferform	Bahnen
Nennstärke	1,3 mm
Bahnenbreite	1,30 m beidseitig längsseits mit ThermoFast® Fügerand 0,65 m einseitig längsseits mit ThermoFast® Fügerand
Länge	20,00 m
Farbe	schwarz
Gewicht	Flächengewicht ca. 1.850 g/m ²

NovoProof® DA-FG Bahnen mit verbessertem Brandverhalten durch Glasgewebekaschierung.

-  ozonbeständig nach EN 1844
-  UV-beständig nach EN 1297
-  wurzelfest nach EN 13 948
-  verbessertes Brandverhalten durch Glasgewebekaschierung
-  hohe Beständigkeit
-  einfach zu verarbeiten

Vertrieb

SaarGummi Construction Deutschland GmbH
Eisenbahnstr. 24
66687 Wadern-Büschfeld
construction@saargummi.com
construction.saargummi.com

