



NovoProof® DA-FG
mit Glasgewebekaschierung



Das Original

powered by



NovoProof® DA-FG mit Glasgewebekaschierung

Durch den speziellen Produktionsprozess, den die Bahn durchläuft, erreicht diese Bahn ihre herausragende Eigenschaften.

Das Glasgewebe wird im laufenden Prozess auf den noch unvulkanisierten NovoProof® EPDM-Kautschuk aufgebracht. Beide Komponenten durchlaufen danach den Vulkanisationsprozess, durch den eine dauerhafte Verbindung entsteht, die nur durch sehr hohe Kräfte zerstört werden kann.

Die zum Patent angemeldete NovoProof® DA-FG erreicht sehr hohe Auszugswerte im Windsogversuch und ist so eine Antwort auf die gestiegenen Anforderungen, die an Dachabdichtungsbahnen gestellt werden.

Gleichzeitig verbessert die Glasgewebekaschierung das Brandverhalten der Bahn. NovoProof® DA-FG kann auch bei einem sehr schlanken Bahnaufbau direkt auf unkaschiertem EPS verlegt werden und erfüllt dort die Anforderungen hinsichtlich harten Bedachungen (Broof t1). Auf eine zusätzliche Lage Glasvlies, wie es sonst notwendig wäre, kann dann verzichtet werden. Das spart Arbeitszeit und schützt Ressourcen.

Anwendungsgebiete

- ✓ Alle Flachdächer mit Unterkonstruktion aus Holz, Holzwerkstoffen, Beton, Leichtbeton, Porenbeton und Trapezblech
- ✓ Für Neubau mit und ohne Auflast
- ✓ Sonderdachformen (Tonnen-, Shed- und Pultdächer, HP-Schalen)
- ✓ Balkone, Terrassen
- ✓ Direkt auf unkaschierter EPS Dämmung ohne zusätzliche Glasvlieslage
- ✓ Auf allen üblichen Dämmstoffen, bspw. PUR/PIR, Mineralfaser
- ✓ Direkt auf ungedämmten, ebenen, glatten Beton- oder Estrichflächen
- ✓ Abdichtung auf Holzwerkstoffplatten (Schleppstreifen über Auflagerfugen)
- ✓ Anschlüsse an Attika, aufgehende Bauteile und Dachdurchdringungen

DA-FG Vorteile

Produktvorteile

- ✓ 100% Ozon- und UV-beständig
- ✓ Herausragendes Alterungsverhalten
- ✓ Flexibel von -40°C bis +120°C
- ✓ Hagelschlagfest
- ✓ Umweltfreundlich
- ✓ Extreme Haltbarkeit: über 50 Jahre
- ✓ Keine Delamination möglich wie zum Beispiel bei mehrlagig aufgebauten Abdichtungsbahnen
- ✓ Klassifizierung Broof (t1) und Broof (t3) nach DIN EN 13501-5 im mechanisch befestigten Dachaufbau
- ✓ Der erste und einzige einlagige EPDM-Bahnaufbau mit Glasgewebe
- ✓ Flammhemmend, kein Einsatz von Umwelt gefährdenden Flammschutzstoffen
- ✓ Wurzelfest, kein Einsatz von giftigen Herbiziden.



DA-FG Verarbeitung und Technische Daten

Verarbeitung

Die Elastomerbahnen für Dachabdichtungen bestehen aus Ethylen-Propylen-Dien-Terpolymer (EPDM). Die Anlieferung erfolgt vollvernetzt, mit unterseitiger Glasgewebekaschierung.

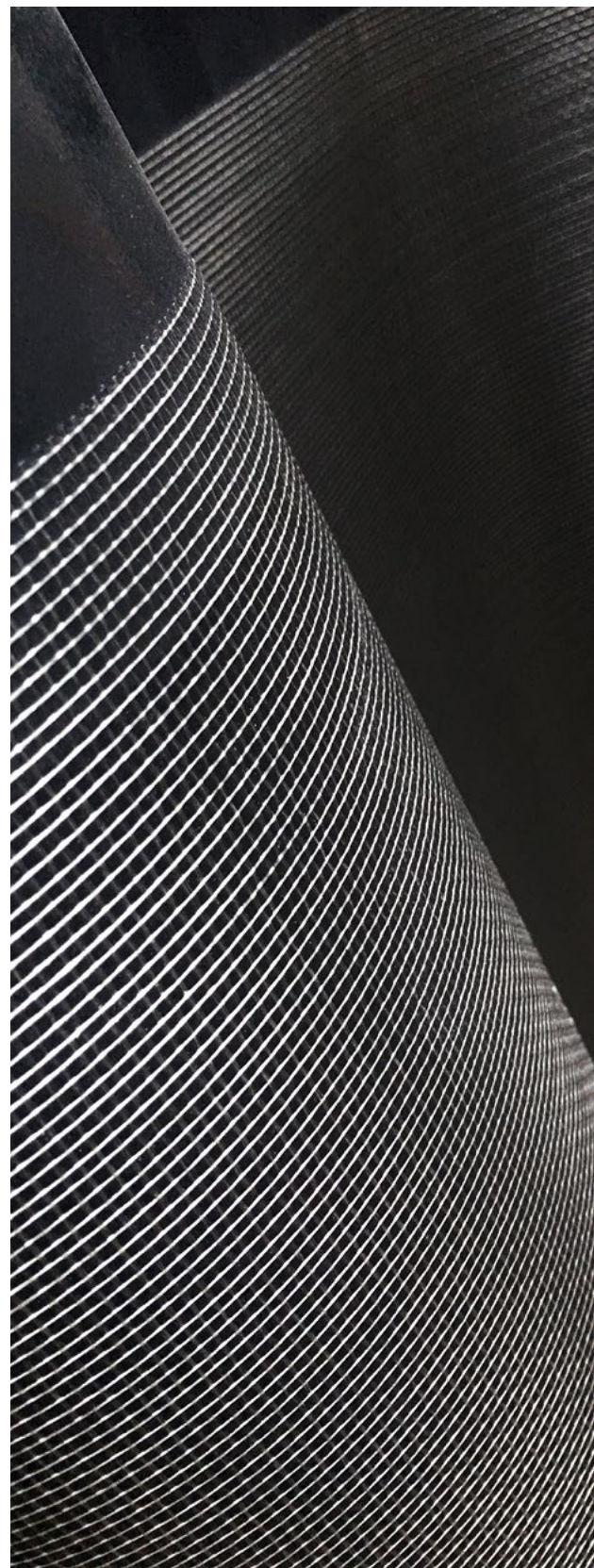
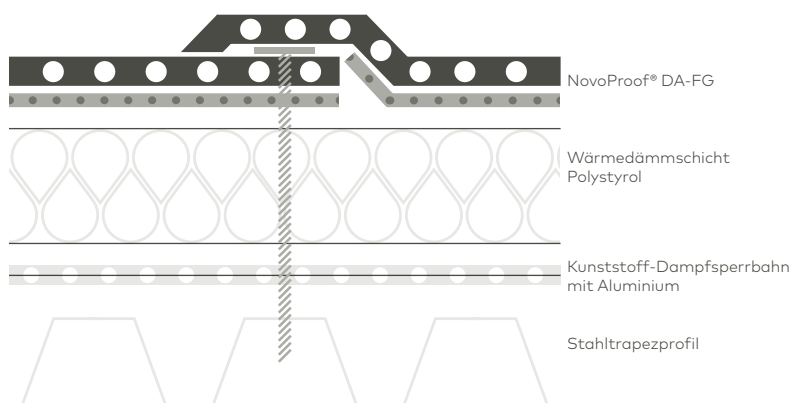
Die Nähte sind mit Warmgas mittels ThermoFast® Fügetechnik maschinell und manuell schweißbar - unter baupraktischen Bedingungen bis ca. -10°C.



Technische Daten

Werkstoff	EPDM-Kautschuk
Ausführung	Dichtungsbahnen, unterseitig mit Glasgewebekaschierung nach EN 13956 und EN 13967
Lieferform	Bahnen
Nennstärke	1,3 mm
Breite	1,3 m beidseitig längsseits mit ThermoFast® Fügerand 0,65 m einseitig längsseits mit ThermoFast® Fügerand
Länge	20m
Farbe	schwarz
Gewicht	Flächengewicht ca. 1.850 g/m ² Gewicht der Rolle ca. 41 kg

NovoProof® DA-FG mit Glasgewebekaschierung mechanisch befestigt







Kontakt

Telefon: +49 6874 69 386

Telefax: +49 6874 69 449

E-Mail: novoproof@saargummi.com

Geschäftsführer: Udo Bächler

Herausgeber

DuraProof technologies GmbH

Eisenbahnstr. 24

66687 Wadern-Büschfeld

Deutschland

Verantwortlich für Inhalt und Produkte

SaarGummi Construction GmbH

Saarbrücker Straße 221 b

66679 Losheim am See



