

Rhepanol® hfk. Eine Dachbahn für alles in bewährter PIB-Qualität.



**Rhepanol® hfk**



*Der Werkstoff, der die Rhepanol-Dachbahnen so besonders macht:  
**Polyisobutylene (PIB).***

*Der Schweißrand spielt bei  
der Verarbeitung von  
Rhepanol hfk  
eine wichtige Rolle.*

## Rhepanol-Abdichtungsqualität aus Polyisobutylen (PIB). Die Weiterentwicklungen gehen weiter.

### Unsere Vielseitigste im Sortiment: Rhepanol hfk

Rhepanol fk ist Flachdachspezialisten rund um den Globus ein Begriff. Warum? Rhepanol trägt das Prädikat „älteste Kunststoff-Dachbahn der Welt“ und gilt nicht zuletzt dank der zahlreichen Objektreferenzen als Inbegriff für ein langzeitdichtes Flachdach. Verantwortlich für diese hohe Abdichtungsqualität ist das Polyisobutylen. Dieser Werkstoff verleiht allen Dachbahnen im System **Rhepanol** ihre Stärke und Robustheit. Auch die Produktentwicklung **Rhepanol hfk** profitiert davon, Sie ist hochwertig wie fk – aber heißluftverschweißbar und wesentlich breiter.

### „h“ wie heißluftverschweißbar

Die Kunststoff-Dachbahn ist eine Weiterentwicklung von Rhepanol fk. Das Neuartige trägt sie bereits in ihrem Namen: **Rhepanol hfk**. Das „h“ steht für die Fähigkeit, sie mit Heißluft verarbeiten zu können. Zu diesem Zweck ist die Dachbahn mit einem seitlichen Schweißrand ausgestattet. Was **Rhepanol hfk** außerdem auszeichnet, ist eine altbekannte Stärke von Produkten der Rhepanol-Familie: die Bitumenverträglichkeit. Dadurch ist sie bestens für die Verlegung auf Bitumen-Altgedächern geeignet.

### Verlegevorteil: Breite!

Für zählbare Vorteile bei **Rhepanol hfk** sorgt die Bahnenbreite. Diese misst in der Standardausführung 1,50 m, auf Wunsch auch in 2,05 m Breite z. B. für begrünte Dachflächen. Der Effekt: Große Dachflächen können schneller homogen abgedeckt werden. Das reduziert den Nahtanteil deutlich, wodurch Schwachstellen minimiert sowie Zeit und Kosten eingespart werden können.



### Unglaublich universell

**Rhepanol hfk** erweitert den Gestaltungs- und Umsetzungsspielraum für Planer und Verarbeiter. Die Kunststoff-Dachbahn ist dank der hervorragenden Werkstoffeigenschaften für alle auf dem Flachdach vorkommenden Anforderungen einsetzbar.

**Rhepanol hfk** ist eine Dachbahn, die mechanisch befestigt, verklebt und unter Auflast, auch unter begrünten Dachaufbauten, sowie bei genutzten Dachflächen verlegt werden kann. Eben eine für Alles und das bei Dachneigungen bis 20°.

### Viel Vlies

**Rhepanol hfk** ist auf der Unterseite der Dachbahn vollständig mit einem Kunststoffvlies kaschiert, das die Dachbahn von unten schützt und die Dimensionsstabilität sicher bewahrt. Mehr noch: Das hochreißfeste Vlies auf der Bahnunterseite ermöglicht zudem auf allen Dächern eine praxismgerechte Verlegung im innovativen Klettsystem.

### Sanierungen

Die multifunktionale Einsatzfähigkeit von **Rhepanol hfk** zeigt sich auch im Bereich Sanierung von alten Rhepanol fk Dächern. Die Dachbahnen der Rhepanol h-Familie können problemlos mit dem Heißluftschweißverfahren an Rhepanol fk mit Dichtrand angeschlossen werden. Somit ist die Rheparaturfähigkeit sanierungsbedürftiger Rhepanol fk Flächen in jedem Falle sichergestellt.

#### QUICK-CHECK RHEPANOL HFK

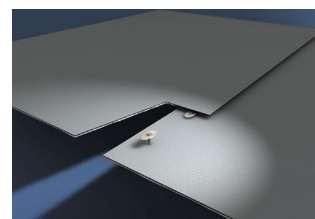
- Langzeitbewährt dank PIB
- Wurzel- und rhizomfest nach dem FLL-Verfahren
- Innovatives Klettsystem für praxismgerechte Verlegung auf allen Dächern
- Bitumenverträglich
- Hochfest gegen Perforationen
- EPD-zertifiziert
- Frei von Weichmachern und halogenen Brandschutzmitteln
- Für den Einsatz im Trinkwasserbereich geeignet
- Dauerhaft UV-beständig
- Hagelschlag-getestet nach DIN EN 13583
- Dämmstoffneutral
- Heißluftverschweißbar
- Kompatibel innerhalb der Rhepanol h-Familie
- Reduzierter Nahtanteil durch 1,50 m Bahnenbreite auch in den Rand und Eckbereichen

## Rhepanol hfk – EINE Dachbahn für ALLE Verlegearten.

### Rhepanol hfk – mechanisch befestigt im Klettsystem und im überdeckten Bahnenrand

Die mechanische Befestigung im innovativen Klettsystem und im überdeckten Bahnenrand ist mit **Rhepanol hfk** auf Dachflächen bis zu einer Dachneigung von 20° möglich. **Rhepanol hfk** kann sowohl in der Saumbefestigung als auch im Klettsystem mechanisch befestigt werden. Ebenfalls möglich ist die Kombination von beiden Befestigungssystemen, z. B. in Rand- und Eckbereichen. Auf den Einsatz von schmalere Bahnen oder zusätzlichen Bahnenstreifen kann man komplett verzichten. Die Bahnennähte werden mit Heißluft homogen miteinander verschweißt. Als Dachart ist ein Bitumen-Altdach genauso geeignet wie ein Kalt- oder Warmdach.

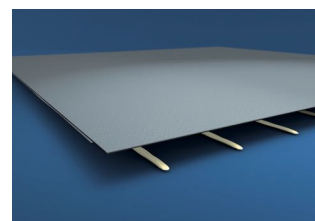
### Anwendungstechnisch hochflexibel: Rhepanol hfk



Mechanisch befestigt.

### Verklebt fixiert

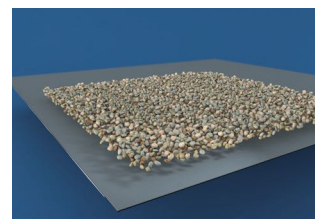
Mit streifenweisem Verkleben von **Rhepanol hfk** bleibt die freie Beweglichkeit der Dachbahn weitestgehend erhalten. Das integrierte, hoch reißfeste Kunststoffvlies von **Rhepanol hfk** ist diffusionsoffen, gewährleistet damit den sicheren Dampfdruckausgleich und ermöglicht ein sicheres Verkleben auf dem Untergrund. **Rhepanol hfk** ist bitumenverträglich und kann ohne zusätzliche Trennlagen direkt auf Bitumenbahnen verklebt werden. Das integrierte Kunststoffvlies schützt dabei gegen Beanspruchungen aus dem Untergrund.



Verklebt fixiert.

### Lose Verlegung mit Auflast

Durch die lose Verlegung unter Auflast, auch unter Begrünung, ist **Rhepanol hfk** von den übrigen Schichten des Dachaufbaus flächig getrennt. Bewegungen und Risse aus der Unterkonstruktion werden nicht auf die Dachabdichtung übertragen.



Mit Auflast (Balkone, Terrassen, Kies).



Mit Dachbegrünung.

## Rhepanol hfk – Der Alleskönner im Bereich Sanierungen



Wohnanlage Oberland,  
Rhepanol hfk, Dachfläche:  
3.300 m<sup>2</sup>



Vivaldi-Dachbild, Dresden,  
Dachfläche: 870 m<sup>2</sup>

Mit der hochwertigen Kunststoff-Dachabdichtung auf der Basis von Polyisobutylen (PIB) verfügt Rhepanol sowohl über ein integriertes Kunststoffvlies als auch einen vorgefertigten Schweißrand. Dank der rohstoffspezifischen Zusammensetzung ist die 1,00 m bis maximal 2,05 m breite Dachbahn in nahezu jeder abdichtungstypischen Anwendung nutzbar. Rhepanol-Dachbahnen kommen deshalb sowohl bei Sanierungen wie auch beim Neubau zum Einsatz.

Mit einer Kälteflexibilität bis minus 40 Grad Celsius vereinfacht die Dachbahn nicht nur die Verarbeitung deutlich, sondern zeigt sich auch bei ungewöhnlichen Wetterkapriolen äußerst stabil und widerstandsfähig. Im Dachbahnsystem erfüllt sie die geforderte Widerstandsfähigkeit gegen Flugfeuer und strahlende Wärme (harte Bedachung).

Durch die hochwertige Bahnenrezeptur können Rhepanol-Dachbahnen eine extrem hohe Lebenserwartung erreichen. Die älteste Rhepanol-Referenz wurde bereits 1956 verlegt und die Abdichtung hält noch immer dicht. Und selbst nach der langen Nutzungsphase ist unsere Dachbahn 100 Prozent recycelbar.

Auch gefällelose Flächen, stehendes Wasser oder Rotalgen sind bei **Rhepanol hfk** kein Problem. Durch die unterseitige Vlieskaschierung ist die **Rhepanol hfk** zusätzlich vor vielen Gefahren aus dem Untergrund geschützt. Qualitativ ist die Heißluftverschweißung das hochwertigste Nahtfügesystem für Kunststoffdachbahnen. **Rhepanol hfk** zeichnet sich durch eine sehr gute und einfache Verschweißung aus. Fachgerecht geschweißte Nähte bleiben dauerhaft dicht.

FDT Dachbahnen sind für eine Sanierung besonders gut geeignet. Sie decken ein breites Einsatzspektrum ab und bieten vielfältige architektonische Gestaltungsmöglichkeiten. Durch unsere speziell entwickelten Rhepanol-Dachfarben sind der farblichen Gestaltung keine Grenzen gesetzt, auch Firmenlogos auf der Dachfläche lassen sich einfach umsetzen.



### Systemkompatibilität und Systemzubehör

Ein großer Verarbeitungsvorteil bei den Dachbahnen der Rhepanol h-Systemfamilie erwächst aus der Gewissheit, sie nach Bedarf miteinander verbauen zu können. Diese Kompatibilität zeichnet auch **Rhepanol hfk** aus. Das FDT-Zubehörprogramm bietet alles, was für eine bis ins Detail fachgerechte Verlegung erforderlich ist. Dampfsperren, Schutz- und Trennlagen, Werkzeughilfen, Entwässerungskomponenten und materialhomogene Formteile wie Ecken und Manschetten.

### Leitet die Entwässerung: der FDT VarioGully



Systembaukasten für alles, was ein Flachdach sicherer macht.

### Zertifizierung und Nachhaltigkeit

FDT unternimmt viel, um die Produktqualität dauerhaft hochzuhalten – stets auch mit dem verantwortungsvollen Blick auf die Umwelt. Das hervorragende Ökoprofil von **Rhepanol hfk** dokumentiert dies eindrucksvoll. Die Dachbahn ist frei von Weichmachern, Halogenen wie z. B. Chlor und von Schwermetallen. Die Gründacheignung nach FLL wird ohne Einsatz von wurzelhemmenden Stoffen erzielt und **Rhepanol hfk** ist sogar für den Einsatz im Trinkwasserbereich geeignet.



Sicherheit auf Schritt und Tritt:  
**Rhepanol-Gehwegplatten.**

Als Europas Top-Hersteller von Kunststoff-Dachbahnen betrachten wir regelmäßige externe Prüfungen unserer Produkte als selbstverständlichen Vorgang. Die Zertifizierung mit der Umwelt-Produktdeklaration (EPD) ist dabei nur ein Nachweis von vielen für unser Bemühen und Engagement.



**FDT Flachdach  
Technologie GmbH**

Eisenbahnstraße 6–8  
68199 Mannheim, Germany

Tel 06 21-85 04-0  
Fax 06 21-85 04-2 05  
[www.fdt.de](http://www.fdt.de)

**Kundensupport:**

Tel 06 21-85 04-1 00

Fax 06 21-85 04-2 00

E-Mail [kundensupport@fdt.de](mailto:kundensupport@fdt.de)

FDT ist ein Unternehmen  
der Donges Group

