

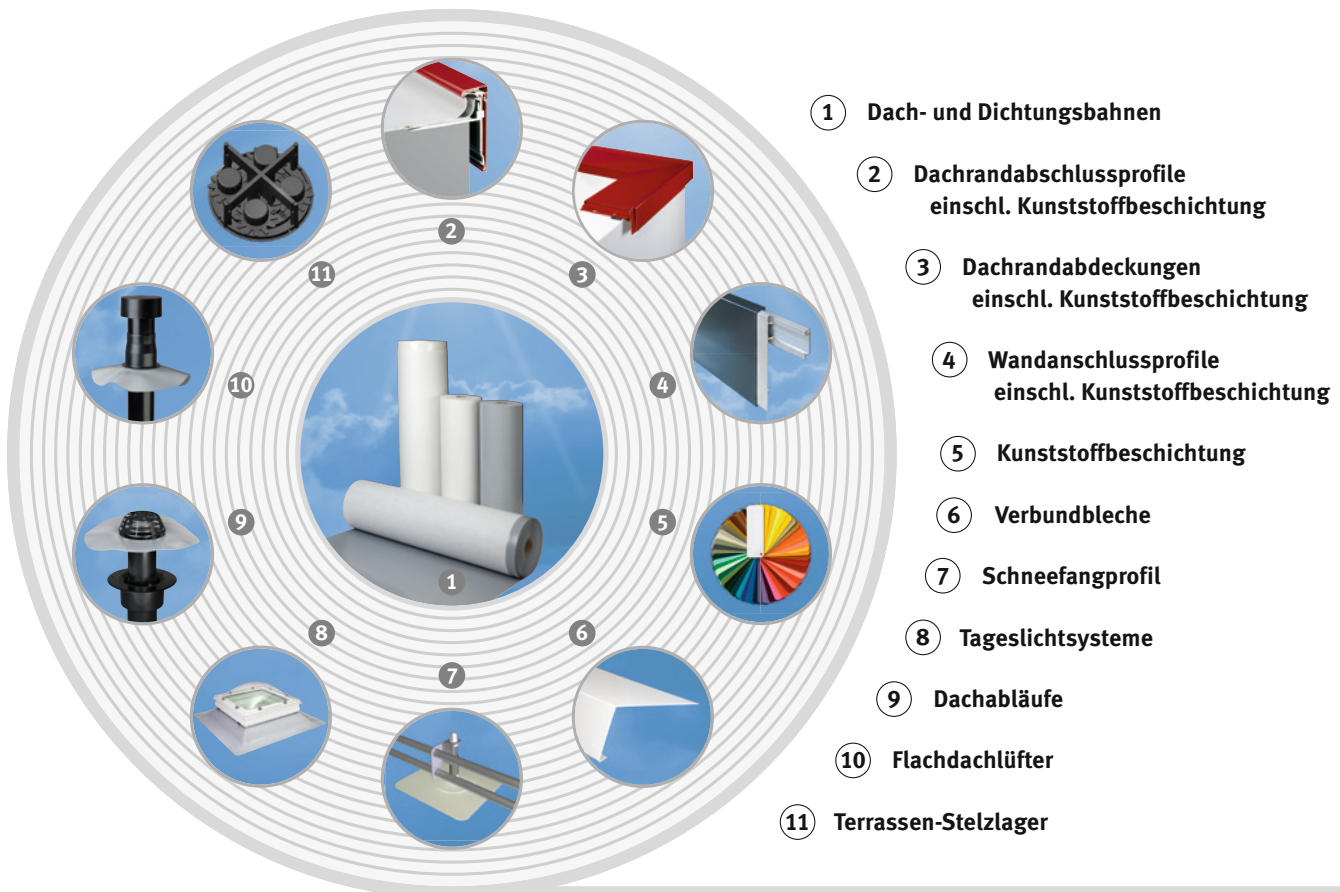
**EVALASTIC®**  
**Dach- und**  
**Dichtungsbahnen**

Die einzige homogen  
schweißbare  
EPDM-Dachbahn.



# alwitra-Produktsystem

**EVALASTIC®-Dach- und Dichtungsbahnen sind Teil der praxisbewährten alwitra-Produktsysteme. Zu den Systemen gehören:**



Als erstes Unternehmen der Branche hat alwitra für die Dachbahnen EVALON® und EVALASTIC® die besonders aussagekräftige Umwelt-Produktdeklaration des Institutes Bauen und Umwelt e. V. (IBU) eingeführt.

Für eine Zertifizierung nach DGNB, LEED oder BREEAM stehen entsprechende Produktdatenblätter zur Verfügung.





# Perfekte Flachdachlösungen

## Inhaltsverzeichnis

Allgemeiner Teil .....	3
Prüfungen durch Eigen- und Fremdüberwachung .....	4
<b>EVALASTIC®-Dach- und Dichtungsbahnen....</b>	<b>5</b>
Umweltsensibilität .....	6-7
Technische Daten .....	8
Lieferprogramm.....	9
<b>EVALASTIC®-Dach- und Dichtungsbahnen .....</b>	<b>10-11</b>
EVALASTIC®-Nahtverbindung .....	11
<b>EVALASTIC®-Die Dachbahn, die mehr kann .....</b>	<b>12</b>
<b>EVALASTIC® VSKA .....</b>	<b>13</b>
<b>EVALASTIC®-Strukturprofil .....</b>	<b>14</b>
<b>EVALASTIC®-Inspektionswegeplatte.....</b>	<b>15</b>

alwitra ist der Spezialist für die Abdichtung flacher und flachgeneigter Dächer. Mit systematisch aufeinander abgestimmten Produkten und langjährigem Know-how für perfekte Lösungen bei Neubau und Sanierung.

Flachdach-Kompetenz zeigt sich auch in der intensiven Betreuung der alwitra-Kunden: Eines der größten Fachberater-Teams der Branche stellt den persönlichen Kontakt zum Kunden vor Ort sicher. Gemeinsam werden so individuelle Flachdachlösungen entwickelt, die dauerhaft dicht halten.

### Der beste Beweis: Die alwitra-Dachbahn EVALASTIC®.

Eine hochwertige Kunststoff-Dachbahn mit optimalen Eigenschaften, die die Kompetenz von 55 Jahren Flachdach-Erfahrung in sich vereint. Über 180 Millionen Quadratmeter Dachfläche sind mittlerweile mit alwitra-Dachbahnen zuverlässig und sicher weltweit abgedichtet worden. Und jedes Jahr kommen einige Millionen Quadratmeter hinzu.



Thomas Phillips, Melle



Hochschule Rhein-Waal, Kleve



Universität Gießen

## Top-Qualität – gesichert durch nationale und internationale Prüfungen sowie Eigen- und Fremdüberwachung

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Staatliche Materialprüfungsanstalt (MPA), Darmstadt</li> </ul>	- Fremdüberwachung - Konformitäts-Zertifikat nach DIN EN 13956 und DIN EN 13967
<ul style="list-style-type: none"> <li>• DEKRA Certification GmbH, Stuttgart</li> </ul>	Komplette Fremdüberwachung des Produktsystems
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesellschaft für Materialforschung und Prüfungsanstalt für das Bauwesen Leipzig mbH (MFPA Leipzig GmbH)</li> </ul>	Prüfungen mit AbP gemäß DIN 4102-7 (Widerstandsfähigkeit gegen Flugfeuer und strahlende Wärme) sowie DIN V ENV 1187-1 bzw. DIN CEN/TS 1187, Prüfverfahren 1 (Brandbeanspruchung von außen) mit Klassifizierung nach DIN EN 13501-5 bzw. AbP
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Warringtonfire Gent (Belgien)</li> <li>• Materialprüfungsanstalt Universität Stuttgart, (MPA Stuttgart)</li> </ul>	Prüfungen gemäß DIN 4102-1 (Baustoffklasse B2) und DIN EN ISO 11925-2 mit Klassifizierung nach DIN EN 13501-1 (Klasse E)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Umwelt-Produktdeklaration</li> </ul>	EPD's für verschiedene Verlegearten und Materialdicken gemäß ISO 14025 und EN 15804 nach den Richtlinien des Instituts Bauen und Umwelt e. V. (IBU)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Forschungsanstalt, Fachgebiet Landschaftsbau, Geisenheim</li> </ul>	Prüfung gemäß FLL 99 (Durchwurzelungs- und Rhizomfestigkeit)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Union Belge pour l'agrément technique dans la construction (UBAtc), Brüssel (B)</li> </ul>	ATG-Zulassung nach UEAtc-Technical Guide for waterproofing systems made of EPDM
<ul style="list-style-type: none"> <li>• SGS INTRON Certificatie B.V. Culemborg (NL)</li> </ul>	KOMO® attest und KOMO® productcertificaat gemäß BRL 1511 deel 1 + deel 4
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Groupe Qualiconsult, Vélizy-Villacoublay (F)</li> </ul>	Cahier des Clauses Techniques (CCT)

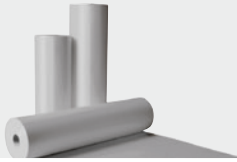


Kulturhaus, Worms

### Aktuelle Ausschreibungstexte

in verschiedenen Ausgabeformaten (GAEB DA 81 + D83 / P81 + P83, MF-Dach, RTF) finden Sie auf unserer Internetseite [www.alwitra.de](http://www.alwitra.de) im Bereich Service unter Downloads.





## EVALASTIC®-Dach- und Dichtungsbahnen

Die einzige homogen schweißbare EPDM-Dachbahn

Die begrenzte Verfügbarkeit natürlicher Ressourcen erfordert auch in der Bauwirtschaft ein Umdenken bei Auswahl und Einsatz von Materialien. Innovative Produkte wie z. B. EVALASTIC®-Dach- und Dichtungsbahnen beweisen, dass mit modernen Baustoffen eine optimale Kombination von Ökologie und Ökonomie machbar ist.



## Umweltsensibilität beginnt ganz oben

Zertifikat-Nr. 1343 - CPR - K1562/03.14

EVALASTIC®-Dach- und Dichtungsbahnen sind hochwertige EPDM-Bahnen gemäß DIN 18531-2 (bzw. DIN SPEC 20000-201 / DIN SPEC 20000-202) für einlagige Dachabdichtungen aller Flachdachbauweisen und Verlegearten sowie für Abdichtungen in verschiedenen Bereichen der Bauwerksabdichtung.

Produkt- und Systemprüfungen erfolgen nach Anforderungen der europäischen Normen DIN EN 13956 und DIN EN 13967 und bilden die Grundlage sowie die Berechtigung zur CE-Kennzeichnung.

Immer mehr ökologisch engagierte Bauherren und Architekten gehen beim Thema Neubau und Renovierung keine Kompromisse ein. Sie fordern eine qualitativ hochwertige Abdichtung, die auch aus ökologischer Perspektive den Stand der Kunststoff- und Kautschuktechnologie repräsentiert. alwitra hat diese umweltgerechte Dachabdichtung: EVALASTIC®.

EVALASTIC® ist eine seit 35 Jahren hervorragend praxisbewährte Dachbahn. Das EPDM-Basispolymer von EVALASTIC® hat sich bereits seit Jahrzehnten im Baubereich durch hohe Chemikalienbeständigkeit, vorbildliche Kälteflexibilität und höchste Witterungsbeständigkeit ausgezeichnet.

Der Anteil an thermoplastischen Elastomeren garantiert diese exzellenten Langzeiteigenschaften auch unter extremen Witterungsbedingungen.

Neben umweltfreundlicher Herstellung und Langzeitbeständigkeit spricht auch die handwerkergerechte Verarbeitung als wesentliches Kriterium für diese umweltfreundliche Alternative.

EVALASTIC®-Dach- und Dichtungsbahnen lassen sich materialhomogen verschweißen – einfach und baustellengerecht mit Heißluft – und können universell im Abdichtungsbereich eingesetzt

werden. Da das EPDM-Material aufgrund seiner elastischen Eigenschaften auch extreme Temperaturschwankungen schadlos übersteht, ist ein Einsatz von -40 °C bis +100 °C problemlos möglich.

Ob Neubau oder Sanierung, durchlüftete oder nicht durchlüftete Dachkonstruktion, Dachbegrünung oder Industriedach: EVALASTIC® ist im Prinzip für alle Verlegearten und Dachvarianten die ökologisch erste Wahl. Die Abdichtungsqualität der EVALASTIC®-Dach- und Dichtungsbahnen wird nicht durch Einlagen oder unterschiedliche Schichten gemindert. Die hochwertige Dichtschicht garantiert materialhomogene Nahtverbindungen und lange Lebensdauer.



Tank und Rast, Gruibingen



Gläserne Manufaktur, Dresden



## Umweltsensibilität beginnt ganz oben



Kulturhaus, Worms

**Entscheiden Sie sich mit EVALASTIC® schon heute für eine Dachbahn, deren Vorzüge auch morgen noch richtungsweisend sein werden!**

- hochwertige EPDM-Bahn
- garantiert frei von Bitumen, Weichmachern sowie PVC, Chlor o. ä.
- bitumenverträglich
- dämmstoffneutral
- baustellengerechte und materialhomogene Nahtverbindung, einfach und umweltfreundlich mit Heißluft zu verarbeiten
- hervorragende Stabilität gegen Chemikalien und Witterungseinflüsse
- extrem hohe Kältefestigkeit
- universell in allen Klimazonen einsetzbar
- vorbildliche Ökobilanz: langlebig und ressourcenschonend
- recyclebar
- güteüberwachtes Qualitätsprodukt auch nach DIN ISO 9001
- Produktqualität nach DIN ISO 140001 und DIN ISO 50001 zertifiziert
- Umwelt-Produktdeklaration nach Richtlinien des Institutes Bauen und Umwelt e.V. (IBU)



Spielbank Bad Wiessee

**Technische Daten** alwitra-Dach- und Dichtungsbahnen mit CE-Kennzeichnung

<b>Auszug Prüfungen nach DIN EN 13956 und DIN EN 13967</b>		<b>EVALASTIC® V EVALASTIC® VG</b>		<b>EVALASTIC® VGSK</b>
		<small>* Werte gelten für EVALASTIC® VG</small>		
<b>Eigenschaften</b>	<b>Prüfverfahren</b>	<b>Einheit</b>	<b>Wert <sup>a</sup></b>	
Sichtbare Mängel	EN 1850-2		erfüllt	
Effektive Dicke (e <sub>eff</sub> ) der Dichtschicht	EN 1849-2	mm	1,3 / 1,5 1,5*	1,5
Wasserdichtheit	EN 1928 (B)	kPa	≥ 400	
Verhalten bei äußerer Brandeinwirkung (für Deutschland DIN 4102-7)	ENV 1187 oder DIN 4102-7		Klasse B <sub>ROOF</sub> (t1) <sup>b</sup> Widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme gemäß Allgemein bauaufsichtlicher Prüfzeugnisse <sup>b</sup>	
Reaktion bei Brandeinwirkung	EN 13501-1: 2002		Klasse E	
Schälwiderstand der Fügenaht	EN 12316-2	N/50 mm	≥ 150	
Scherwiderstand der Fügenaht	EN 12317-2	N/50 mm	≥ 200 <sup>c</sup>	
Höchstzugkraft	EN 12311-2 (A)	N/50 mm	≥ 500 (≥ 400*)	
Höchstzugkraftdehnung	EN 12311-2 (A)	%	≥ 60 (≥ 50*)	
Widerstand gegen stoßartige Belastung	EN 12691 (B)	mm	≥ 300	
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730 (B)	kg	≥ 20	
Weiterreißwiderstand (Nagelschaft)	EN 12310-1	N	≥ 300	
	EN 12310-2	N	≥ 150	
Widerstand gegen Durchwurzelung	EN 13948		erfüllt <sup>d</sup>	
Maßhaltigkeit	EN 1107-2	%	≤ 0,5	
Falzverhalten bei tiefen Temperaturen	EN 495-5	°C	≤ -40	
Dauerhaftigkeit (UV-Bestrahlung, erhöhte Temperatur und Wasser)	EN 1297	visuelle Beurteilung	erfüllt	
Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen künstl. Alterung	EN 1296 EN 1928	kPa	≥ 60	
Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen Chemikalien, einschl. Wasser	EN 1847 EN 1928	kPa	≥ 60	
Widerstand gegen Hagelschlag	EN 13583	m/s	≥ 17	
Wasserdampfdurchlässigkeit	EN 1931	μ	ca. 100.000	
Ozonbeständigkeit	EN 1844		erfüllt	
Verhalten bei Einwirkung von Bitumen	EN 1548		erfüllt	

<sup>a</sup> Mindestanforderungen ohne Angabe der zulässigen Toleranzen

<sup>b</sup> gilt für den jeweils geprüften Aufbau

<sup>c</sup> oder Abriss außerhalb der Fügenaht

<sup>d</sup> Die Prüfung nach dem "FLL-Verfahren zur Untersuchung der Wurzelfestigkeit von Bahnen und Beschichtungen für Dachbegrünungen" wurde bereits 1999 erfolgreich durchgeführt.

Die technischen Daten resultieren aus Prüfungen und entsprechen dem derzeitigen Stand (01/2020).  
Abweichungen innerhalb der Toleranzgrenzen sind möglich.



## Lieferprogramm

	<b>EVALASTIC® V</b> unterseitig kaschiert mit Polyestervlies	<b>EVALASTIC® VG</b> unterseitig kaschiert mit Glasvlies/Polyestervlies	<b>EVALASTIC® VGSK</b> unterseitig kaschiert mit Glasvlies/Polyestervlies und Selbstklebeschicht
<b>Dicke der Dichtschicht ohne Kaschierung (mm)</b>	1,3 / 1,5	1,5	1,5
<b>Bahnenbreiten (m)</b> - mit einseitigem Schweißbrand - mit beidseitigem Schweißbrand	1,05 / 1,55 1,09 / 1,59	1,05 / 1,55	1,05
<b>Zuschnittbreiten (cm)</b>	54 / 79		
<b>Standardlängen (m)</b>	25		
<b>Fixlängen</b>	auf Anfrage		
<b>Standardfarben</b>	hellgrau		
<b>Sonderfarben</b>	auf Anfrage		

## Zubehör:

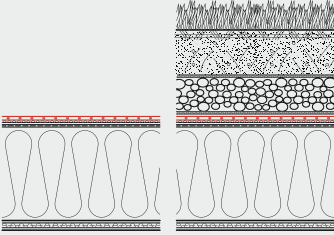
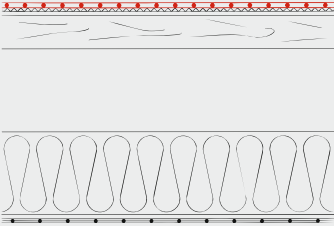
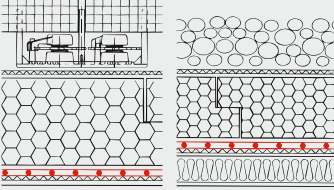
<b>EVALASTIC®- Zuschnitte unkaschiert</b> - Dicke (mm) - Breite (cm)		1,5 16 / 20 / 25 / 33 / 50 / 66 / 75 / 105 / 155	
<b>EVALASTIC®-Formteile</b> - Innen-/Außenecken - Kragen <sup>1</sup> - Blitzschutz- und Kabeldurchführungen		• • •	
<b>EVALASTIC® VSKA- Anschlussbahn</b> <b>Länge (m)</b> <b>Breiten (cm)</b> - mit einseitigem Schweißbrand - mit beidseitigem Schweißbrand		25 33 / 43 66 / 86	
<b>EVALASTIC®-Verbundblech, hellgrau</b> - Nenndicke (mm) - Länge/Breite (m)		1,2 1,00 / 2,00	
<b>KLEBSTOFFE</b> - alwitra-L 40 - alwitra-PUR D - alwitra-PUR S750	• • •	• • •	
<b>alwitra-Haftgrund SK</b> <b>alwitra-Haftgrund SKL</b>	• <sup>2</sup> • <sup>2</sup>		• <sup>2,3</sup> • <sup>2,3</sup>

<sup>1</sup> für alwitra-Flachdachabläufe und -lüfter

<sup>2</sup> Haftgrund für EVALASTIC® VSKA-Anschlussbahnen

<sup>3</sup> Haftgrund für diverse Untergründe, z.B. Bitumenbahnen

# EVALASTIC®-Dach- und Dichtungsbahnen

Anwendungsbeispiele	DACHBAHNEN lose verlegt mit Auflast	DACHBAHNEN mechanisch befestigt	DACHBAHNEN geklebt
<p><b>nicht belüftete Dächer (Warmdächer)</b></p> 	<p>aus Kies, Dachbegrünung, Betonplatten</p> <p><b>EVALASTIC® V EVALASTIC® VG</b></p> <p>abhängig von der Nutzung und der Beschaffenheit, insbes. der Rauigkeit der Unterlage</p>	<p>in der Nahtüberlappung</p> <p><b>EVALASTIC® V EVALASTIC® VG</b></p> <p>abhängig von der Baustoffklasse des Wärmedämmstoffes und des geprüften Dachaufbaus</p> <p>z. B. EVALASTIC® VG direkt auf unkaschierten EPS-Hartschaumplatten</p>	<p>mit Kalt- oder Heißklebstoffen</p> <p><b>EVALASTIC® V EVALASTIC® VG EVALASTIC® VGSK</b></p> <p>auf kaschierte Wärmedämmstoffe oder Brandschutzlage, abhängig vom geprüften Dachaufbau</p> <p>z. B. selbstklebende EVALASTIC® VGSK direkt auf unkaschierten EPS-Hartschaumplatten</p>
<p><b>belüftete (zweischalige) Dächer (Kaltdächer)</b></p> 	<p><b>EVALASTIC® V EVALASTIC® VG</b></p> <p>abhängig von der Beschaffenheit insbes. der Rauigkeit der Unterlage</p>	<p><b>EVALASTIC® V EVALASTIC® VG</b></p> <p>abhängig vom geprüften Dachaufbau</p>	<p><b>EVALASTIC® V EVALASTIC® VG EVALASTIC® VGSK</b></p> <p>auf Brandschutzlage, abhängig vom geprüften Dachaufbau</p>
<p><b>Umkehrdächer (DUO-Dächer)</b></p> 	<p><b>EVALASTIC® V EVALASTIC® VG</b></p> <p>abhängig von der Beschaffenheit insbes. der Rauigkeit der Unterlage</p>		



Defra, Department for Environment, London, Großbritannien

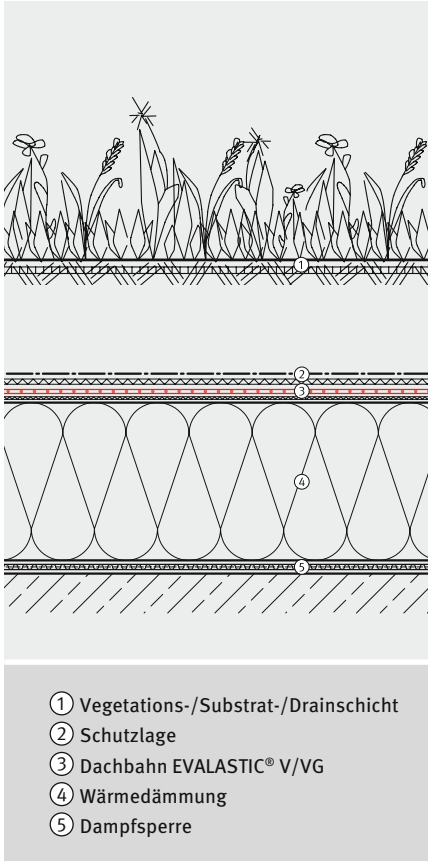


Autostadt, Wolfsburg

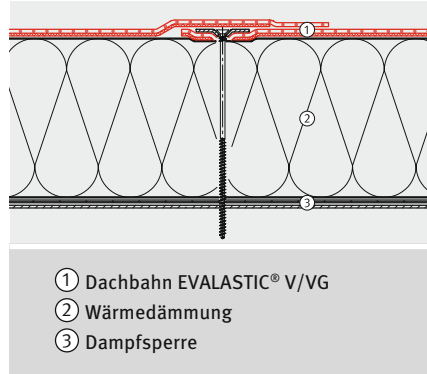


# EVALASTIC®-Dach- und Dichtungsbahnen

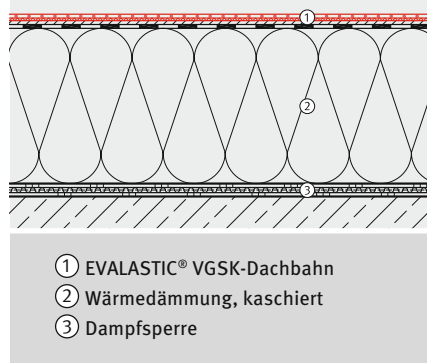
## Dachaufbau, begrünt



## Dachaufbau, mechanisch befestigt



## Dachaufbau, verklebt



- mit ausgezeichneten Kenndaten
- bestens geeignet für die mechanische Befestigung
- ideal für die Verklebung mit alwitra-Klebstoffen
- mit integrierter Ausgleichslage (unterseitige Polyestervlieskaschierung) als Sanierungsbahn besonders zu empfehlen
- bieten eine wirtschaftliche Lösung für die lose Verlegung mit Auflast
- Abdichtung und gleichzeitiger Durchwurzelungsschutz bei Dachbegrünungen
- rationelle Verlegung und Verschweißung
- sichere Anschlusschnik

## Die EVALASTIC®-Nahtverbindung

### Unser Beitrag für gutes Klima auf der Baustelle.

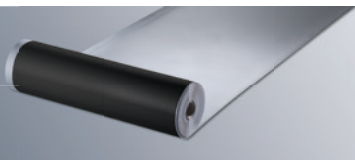
Handwerker arbeiten gerne mit EVALASTIC®. Kein Wunder, denn dank der EVALASTIC®-Nahtverbindungen ist die Verarbeitung so einfach und unkompliziert wie bei vielen Kunststoffbahnen.

Die Werkstoffeigenschaft dieses thermoplastischen Elastomers ermöglicht eine durchgehend homogene Verschweißbarkeit. Also nicht nur im vorkonfektionierten Nahtbereich, sondern an jeder gewünschten Stelle der Bahn.

Mit handelsüblichen Heißluft-Schweißmaschinen lassen sich Nahtverbindungen einfach und unkompliziert erstellen.

Auch die Abdichtung diffiziler Abschlussdetails erfolgt auf der Baustelle homogen und sicher wie aus einem Guss. Dachdurchdringungen, Ecken und komplizierte Anschlussdetails lassen sich individuell anpassen – schnell und präzise auch ohne Formteile! Dazu werden die EVALASTIC®-Anschlussbahnen einfach mit Heißluft vorgeformt und materialhomogen verschweißt.

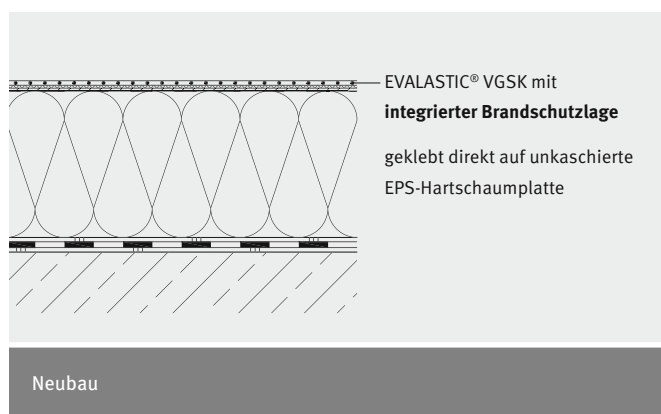
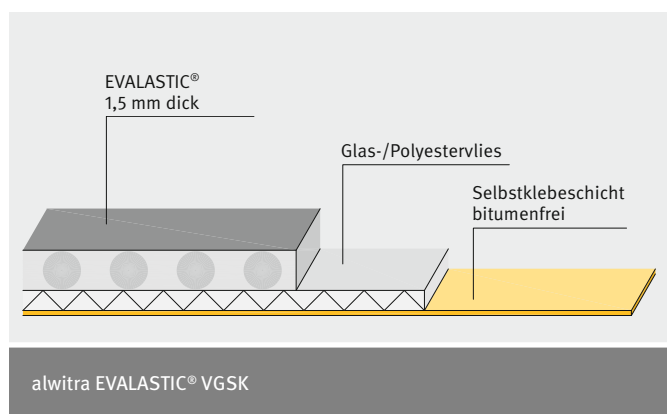




## EVALASTIC® VGSK Die Dachbahn, die mehr kann.

**EVALASTIC® VGSK**-Dach- und Dichtungsbahnen basieren auf den langzeitbewährten EVALASTIC®-Dach- und Dichtungsbahnen. Zusätzlich sind sie unterseitig mit einem Glas-/Polyestervlies kaschiert und mit einem synthetischen Klebecompound beschichtet. Die Vlieskaschierung wirkt nach der Verlegung auch als Entspannungszone (Dampfdruckentspannung, Bewegungsausgleich, etc.). Die Beschichtung ist bitumen- und lösemittelfrei und im Anlieferungszustand mit einer Schutzfolie abgedeckt. Produkt- und Systemprüfungen erfolgen nach Anforderungen der europäischen Normen DIN EN 13956 und DIN EN 13967 und bilden die Grundlage sowie die Berechtigung zur CE-Kennzeichnung.

**EVALASTIC® VGSK**-Dach- und Dichtungsbahnen sind 25 m lang und 1,05 m breit und werden mit einem einseitigen, unbeschichteten Schweißrand hergestellt. Auf diese Weise ist die materialhomogene Verschweißung im Nahtbereich sichergestellt.



### Rationelle Verklebung ohne Brandgefahr

EVALASTIC® VGSK kann auch auf vielen kaschierten Dämmstoffen und Bitumenbahnen (auch für Sanierung) verwendet werden. In diesem Fall ist zuvor ein Voranstrich mit alwitra-Haftgrund SK oder SK-L aufzutragen.

In Kombination mit selbstklebenden EVALASTIC® VSKA-Anschlussbahnen werden An- und Abschlüsse ebenfalls ohne zusätzlichen Klebstoffauftrag wirtschaftlich und sicher abgedichtet.

Darüber hinaus sind grundsätzlich die Hinweise aus der Verlegeanleitung für EVALASTIC®-Dachbahnen einzuhalten.







## EVALASTIC® VSKA

### Die selbstklebenden Anschlussbahnen

**EVALASTIC® VSKA**-Anschlussbahnen sind Bahnenzuschnitte (Dichtschichtdicke 1,5 mm) aus den langzeitbewährten EVALASTIC® Dach- und Dichtungsbahnen, die zusätzlich unterseitig mit einem Polyestervlies kaschiert und mit einem synthetischen Klebecompound beschichtet sind. Die Vlieskaschierung wirkt nach der Verlegung auch als Entspannungszone (Dampfdruckentspannung, Bewegungsausgleich etc.). Die Beschichtung

ist bitumen- und lösungsmittelfrei und im Anlieferungszustand mit einer Schutzfolie abgedeckt.

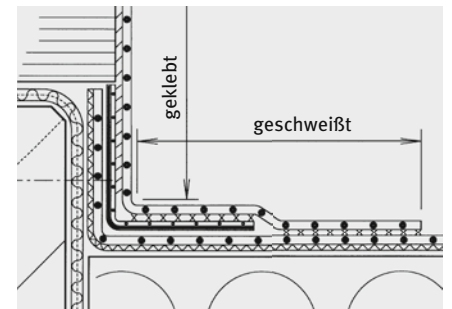
#### Anwendung

Klebstofffreie An- und Abschlussabdichtung mit EVALASTIC®-Dach- und Dichtungsbahnen. Die rückseitige Beschichtung der **VSKA**-Anschlussbahnen haftet auf vielen Untergründen im Dachrand- und Wandanschlussbereich (z.B.

Holz, Beton, Bitumenbahnen, Mauerwerk, Zink- und Stahlblech, Aluminium), aber auch auf verschiedenen Kunststoffen (z.B. Lichtkuppelaufsatzkränze aus Polyester und anderen Kunststoffen, Einbauteile aus PVC, Polypropylen o.ä.). Vorab ist ein Voranstrich aus alwitra-Haftgrund SK oder SK-L aufzutragen. Der Voranstrich muss vor dem Aufbringen der VSKA-Anschlussbahnen völlig durchgetrocknet sein.



Hochschule Rhein-Waal, Kleve



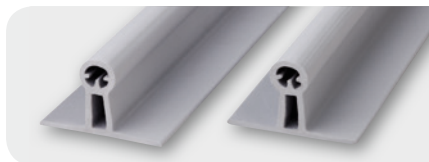
VSKA-Anschlussbahnen werden mit einem beidseitigen oder einseitigen, unbeschichteten Schweißrand hergestellt. Auf diese Weise ist die materialhomogene Verschweißung der VSKA-Anschlussbahnen mit der EVALASTIC®-Abdichtung sichergestellt.

#### Produktspezifikationen

Breite	Länge	Beschaffenheit
86 / 66 cm	25 m	Unterseitig mittig beschichtet mit <b>beidseitigem</b> unbeschichtetem Schweißrand von ca. 12 cm
43 / 33 cm	25 m	Unterseitig beschichtet mit <b>einseitigem</b> unbeschichtetem Schweißrand von ca. 12 cm
<b>Verarbeitungstemperatur</b>		von +5 °C bis +40 °C
<b>Lagerung</b>		trocken und kühl, lichtgeschützt

#### Lieferprogramm

Produkt	Lieferung
<b>EVALASTIC® VSKA</b> -Anschlussbahnen	Rollen in verschiedenen Breiten
<b>Farbe</b>	hellgrau



## EVALASTIC®-Strukturprofil

### So einfach zeigt Ihr Dach Struktur

Von Bauherren und Architekten wird das Dach zunehmend als fünfte Fassade betrachtet. Neben dem sicheren Schutz des Gebäudes wird das Erscheinungsbild der Dachfläche immer wichtiger.

Diesem neuen Anspruch an die Ästhetik von Dächern werden Kunststoffdachbahnen durch ihre Materialeigenschaften von jeher gerecht und erfüllen zudem die an eine Abdichtung gestellten Anforderungen zuverlässig über Jahrzehnte hinweg.

Das EVALASTIC®-Strukturprofil lässt sich so einfach und sicher wie alle alwitra-Dachbahnen verlegen. Der gegebenen Dachform passen sich Dachbahn und Profil an.

Der Anschluss von Dachdurchdringungen ist mit den alwitra-Systemkomponenten besonders sicher. Dies gilt auch und gerade für den nachträglichen Einbau.

Auch bei gering geneigten Dachflächen kann eine Strukturierung vorgenommen werden. Andere Arten der Dachdeckung stoßen hier an ihre Grenzen.

Auf Wunsch kann das EVALASTIC®-Strukturprofil nachgerüstet werden.



**Produktbeschreibung:** Das EVALASTIC®-Strukturprofil ist ein extrudiertes Hohlkammerprofil.

**Länge:** 2 m

**Farbe:** hellgrau

**Verpackungseinheit:** 90 m/Karton (Passestifte zur Verbindung der Profile liegen bei)

**Aufbringung:** mit Heißluft

**Anwendungstechnische Hinweise:** Verlegung vorrangig First – Traufe; Positionierung erfolgt in der Regel auf der Naht, bei engeren Abständen z. B. in der Bahnenmitte.







## EVALASTIC®-Inspektionswegeplatte



### Hochwertige Inspektionswegeplatten für sichere Wartungswege auf dem Dach.

Im Zuge effizienter Nutzung der zur Verfügung stehenden räumlichen Ressourcen werden bauliche Anlagen zunehmend auf Flachdachflächen installiert. Produktionsstraßen und andere betriebliche Einrichtungen können somit optimal konzipiert werden. Durch die Anordnung von Anlagen auf Flachdächern werden die Bereiche für Wartungsarbeiten und die Wege dorthin stärker beansprucht. Daher ist es vorteilhaft, diese Bereiche als Inspektions- und Wartungswege auszuführen. EVALASTIC®-Inspektionswegeplatten werden zum Schutz der Abdichtung und für die optische Kennzeichnung von Wartungswegen auf Flachdächern eingesetzt.

Rutschhemmende Oberflächen und höherer Perforationsschutz für die Abdichtung sind die Anforderungen an Materialien, die in diesen Bereichen zur Anwendung kommen. Die EVALASTIC®-Inspektionswegeplatten bieten durch ihre strukturierte Oberfläche auch auf leicht geneigten und feuchten Flächen sicheren Halt. Die materialhomogene Verschweißung der Schutzplatten mit den EVALASTIC®-Kunststoff-Dachbahnen verhindert eine Verlagerung der Inspektionswegeplatten auch bei erhöhten Windlasten.

Eine optisch klare Abgrenzung von Dachbahnen und Schutzplatten hat einen weiteren Vorteil: Der Aufenthalt von Personen auf Dächern wird dadurch vorgegeben.

#### Einsatzzweck

EVALASTIC®-Inspektionswegeplatten werden zum Schutz der Abdichtung und für die Kennzeichnung von Wartungswegen auf Flachdächern mit EVALASTIC® eingesetzt. Die strukturierte Oberfläche bietet einen sicheren Halt, auch auf leicht geneigten und feuchten Flächen. Ebenso hat die Platte eine lastverteilende Wirkung.

#### Werkstoff

analog EVALASTIC®-Dachbahnen, UV- und witterungsstabil

#### Produktdesign

Farbe: dunkelgrau; Oberfläche: strukturiert;

Steghöhe: ca. 4 mm; Unterseite: glatt

#### Abmessungen

Länge x Breite: ca. 800 x 600 mm

Dicke: ca. 8,5 mm

Gewicht: ca. 6,9 kg/m<sup>2</sup> bzw. ca. 3,3 kg/Platte





**alwitra** GmbH  
54229 Trier  
Tel.: +49 651 9102-0 · Fax: +49 651 9102-500  
alwitra@alwitra.de · www.alwitra.de

